



Sklopiva invalidska kolica

Model 1.735, Avanti Pro

Model 1.736, Avanti

Upute za uporabu



Sadržaj

Značenje upotrijebljenih oznaka	6
Uvod	6
Popis modela	6
Indikacije/kontraindikacije	6
Prijam	7
Namjena	7
Uporaba	7
Sklapanje / rasklapanje / nošenje invalidskih kolica	8
Prilagodba	8
Kombinacija s proizvodima drugih proizvođača	8
Ponovna primjena	9
Životni vijek	9
Pregled	10
Kočnica	11
Zračna kočnica - korisnik	11
Blokada kočnica	11
Otpuštanje kočnica	11
Radna kočnica	11
Bubanj kočnica - pratitelj	12
Funkcija kao radna kočnica	12
Produžetak kočne poluge	13
Jednoručna kočnica	13
Posebnost jednoručne kočnice	13
Oslonci za noge	14
Pojas za listove	14
Uklanjanje pojasa za listove	14
Postavljanje pojasa za listove	14
Namještanje duljine pojasa za listove	14
Pojas za pete	15
Uklanjanje pojasa za pete	15
Postavljanje pojasa za pete	15
Namještanje duljine pojasa za pete	15


Donji dio oslonca za noge	16
Oslonci za stopala	16
Jednodijelni oslonac za stopala	16
Gornji dio oslonca za noge	17
Zakretanje oslonaca za noge	17
Otvaranje oslonaca za noge	18
Uklanjanje oslonaca za noge	19
Postavljanje oslonaca za noge	19
Oslonac za noge, mehanički namjestiv po visini	20
Podizanje/spuštanje oslonca za noge	20
Podizanje/spuštanje oslonca za amputiranu nogu	20
Oslonci za ruke	21
Uklanjanje oslonca za ruke	21
Postavljanje oslonca za ruke	23
Postavljanje oslonca za ruke	24
Zakretanje oslonca za ruke prema gore	25
Namještanje oslonca za ruke po visini	26
Naslon za leđa	27
Pojas naslona za leđa, standardni	27
Naslon za leđa namjestiv po nagibu	27
Naslon za leđa namjestiv po visini	27
Prilagodljivi naslon za leđa	27
Uklanjanje jastuka za leđa	28
Postavljanje jastuka za leđa	28
Šipka za guranje	29
Ručke za guranje	30
Ručke za guranje s cjevastom vodilicom	31
Namještanje visine ručki za guranje	31
Kotači	32
Pogonski kotači	32
Kotačići za manevriranje	32

Potporni kotačići	33
Duljina potpornih kotačića	33
Utični potporni kotačići	33
Uklanjanje/postavljanje potpornih kotačića	33
Potporni kotačići zakretljivi ustranu	33
Zakretanje potpornih kotačića	33
Posebnosti dvostrukih obruča za pokretanje	34
Pogon invalidskih kolica	34
Sklapanje/rasklapanje kod dvostrukih obruča za pokretanje	34
Naslon za glavu	35
Terapijski stolić	35
Pridržni pojas	36
Osnovne sigurnosne napomene	37
Pratitelj	37
Premještanje iz invalidskih kolica	37
Posezanje za predmetima	38
Nizbrdice, uzbrdice ili poprečno nagnuta staza	38
Svladavanje prepreka	38
Tovarenje invalidskih kolica	39
Transport u vozilima	40
Osiguranje invalidskih kolica bez putnika tijekom transporta	40
Prijevoz osoba u motornom vozilu	40
Vožnja sredstvima javnog prijevoza	40
Vožnja u javnom cestovnom prometu	41
Čišćenje	41
Premazi	42
Dezinfekcija	42
Popravci	42
Popravljanje	42
Servis	42
Rezervni dijelovi	42
Napomene u slučaju duljih stanki od uporabe	43
Zbrinjavanje	43

Održavanje	43
Radovi održavanja	43
Plan održavanja	44
Tehnički podatci	46
Tlak zraka u gumama sa zračnicama	46
Primijenjene norme	46
Podatci prema sustavu ISO za model 1.735 Avanti	47
Ostali tehnički podatci za model 1.735 Avanti	48
Podatci prema sustavu ISO za model 1.736 Avanti	49
Ostali tehnički podatci za model 1.736 Avanti	50
Značenje simbola na uputama za pranje	51
Značenje naljepnica na invalidskim kolicima	52
Značenje simbola na tipskoj pločici	53
Potvrda o inspekciji	54
Prodavateljeva odgovornost za materijalne nedostatke / jamstvo	55
Odlomak o prodavateljevoj odgovornosti za materijalne nedostatke / jamstvu	56
Potvrda o inspekciji za uručenje	56
Bilješke	57

ZNAČENJE UPOTRIJEBLJENIH OZNAKA

Obvezno se valja pridržavati sigurnosnih napomena označenih bojom!

-  Ovaj simbol označava napomene i preporuke
- [] Ovo upućuje na broj slike
- () Ovo upućuje na funkcijski element na slici.


UVOD

Prije prvog puštanja u pogon pročitajte ovaj dokumente te ga se pridržavajte.

Djeca i mladi prije prve vožnje moraju zajedno s roditeljima odnosno s osobom koja ih nadzire ili s pratiteljem pročitati dokumentaciju koja pripada invalidskim kolicima.

Vaš specijalizirani trgovac morao bi vas dodatno uputiti u uporabu vaših invalidskih kolica.


Cilj je ovih uputa za uporabu pomoći vam da se upoznate s rukovanjem invalidskim kolicima i da izbjegnute nezgode.

-  Varijante opreme prikazane na slici mogu se razlikovati od vašeg modela.

Stoga su navedena i poglavlja s opcijama koje se možda ne odnose na vaše individualno vozilo. Popis isporučivih opcija i dijelova pribora možete pronaći u narudžbenici vaših invalidskih kolica.

Korisnici oštećena vida mogu datoteke u formatu PDF i ostale informacije o našim proizvodima pronaći na našoj mrežnoj stranici:

< www.meyra.com >.

-  Po potrebi se obratite svojem specijaliziranom trgovcu.

Kao alternativu tome korisnici oštećena vida mogu zamoliti pomagača da im naglas pročita dokumentaciju.

Redovito se informirajte o sigurnosti proizvoda i mogućnostima povrata naših proizvoda u < *Information center* > (*centru za informiranje*) na našoj mrežnoj stranici: < www.meyra.com >.

Razvili smo proizvod koji ispunjava tehnička i zakonska pravila za medicinske proizvode. U slučaju ozbiljnog incidenta koji nije moguće isključiti obratite se na našu e-adresu < info@meyra.de > i obavijestite nadležno tijelo svoje države članice.

POPIS MODELA

Ove upute za uporabu vrijede za sljedeće modele:

Model 1.735

Model 1.736

INDIKACIJE/ KONTRAIKACIJE

U slučaju alergijskih reakcija, crvenila na koži i/ili dekubitusa pri uporabi invalidskih kolica odmah se obratite liječniku.

Radi sprečavanja kontaktne alergije preporučujemo da se invalidskim kolicima koristite samo dok ste odjeveni.

Invalidska kolica služe za pomoć kod jako izraženih poteškoća odnosno nemogućnosti hodanja, npr. uzetosti, bolesnih ili deformiranih udova, gubitka udova, oštećenja ili kontraktura zglobova, ostalih bolesti. (Znatna do potpuno izražena nemogućnost pokretljivosti/hodanja kod strukturnih i/ili funkcionalnih oštećenja donjih ekstremiteta (između ostaloga amputacija, posljedice ozljede, poremećaji kretanja uzrokovani bolestima mišićnokošanog / neuromišićnokošanog sustava itd.).

Invalidska kolica ne smiju se upotrebljavati ako su prisutni vrlo snažni poremećaji ravnoteže, poremećaji percepcije, veliki gubitci udova na objema rukama, kontrakture/oštećenja zglobova na objema rukama, nedovoljan ili nikakav vid ili nesposobnost sjedenja.

- ☞ O tim i drugim mogućim opasnostima s ovim proizvodima porazgovarajte sa svojim liječnikom, terapeutom ili specijaliziranim trgovcem.

PRIJAM

Kod nas u tvornici svi proizvodi prolaze provjeru besprijealnog stanja te se pakiraju u specijalne kutije.

- ☞ Unatoč tome molimo vas da čim zaprimite vozilo – a najbolje u prisutnosti dostavljača – provjerite nema li na njemu možebitnih oštećenja nastalih tijekom transporta.
- ☞ Ambalažu invalidskih kolica valja sačuvati za možebitni kasniji transport.

NAMJENA

Invalidska kolica razvijena su za odrasle i mlade. Invalidska kolica služe isključivo za vožnju jedne osobe na sjedalu, a ne kao vučno sredstvo, transportno sredstvo ili slično.

UPORABA

Nemojte posezati u žbice ili na vanjsku površinu kotača koji se vrte. – Opasnost od ozljede!

Pri progonjenju invalidskih kolica nemojte posezati između zračne kočnice i guma. – Opasnost od ozljede!

Izbjegavajte naglo pogonjenje svojih invalidskih kolica. – Opasnost od prevrtanja!

Invalidska kolica nemojte upotrebljavati bez montiranih oslonaca za noge i jedinica s osloncima za ruke!

Vaša invalidska kolica mogu u nekim izvedbama prekoračiti maksimalne dimenzije evakuacijskih putova. Uvijek se uvjerite jesu li mogući evakuacijski putovi dovoljno široki za vaša invalidska kolica.

Invalidska kolica primjenjiva su na ravnoj, čvrstoj podlozi i mogu se upotrebljavati na sljedeći način:

- za interijere (npr. stan, dnevni boravište),
- na otvorenom (npr. čvrsti putovi parkirališta),
- kao pratnja na putu (npr. u autobusu i vlaku),
 - ☞ U određenim dimenzijama (ukupna visina, ukupna širina, ukupna duljina, krug zakretanja) vaša invalidska kolica nisu prikladna za transport vlakom.
 - ☞ Prije transporta raspitajte se o mogućim ograničenjima.
- Transport u vozilu trebalo bi obavljati samo s PU gumama.
 - ☞ Prije transporta se kod zrakoplovne kompanije raspitajte se o mogućim ograničenjima.
- Invalidska kolica nikada nemojte izlagati ekstremnim temperaturama i štetnim uvjetima iz okoline kao što su primjerice sunčevo zračenje, ekstremna hladnoća, slana vode itd.
- Pijesak i ostale čestice prašine mogu se nataložiti u pokretljivim dijelovima i učiniti ih nefunkcionalnima.
- Svoja invalidska kolica pogonite samo pomoću obruča za pokretanje na pogonskim kotačima.

Ne dopustite da vas nose u vašim invalidskim kolicima tako da ih dignu od tla. Dijelovi koji nisu fiksno montirani, kao što su bočne stranice ili oslonci za noge, mogu se otpustiti i izazvati pad.

☞ Invalidska su kolica vozilo, a ne naprava za nošenje.

Invalidska kolica upotrebljavajte samo u skladu sa specifikacijom i graničnim vrijednostima navedenima u poglavlju *Tehnički podatci* na stranici 46.

SKLAPANJE / RASKLAPANJE / NOŠENJE INVALIDSKIH KOLICA

Vaša se invalidska kolica mogu sklapati bez alata.

1. Uklonite dodatni jastuk sjedala ako postoji.
2. Uklonite oslonce za noge i oba oslonca za stopala sklopite prema gore.
3. Pojas sjedala sprijeda i straga po sredini povucite prema gore.
4. Po potrebi uklonite spojnu šipku za pogon dvostrukim obročima za pokretanje ili šipku za guranje.

Vaša invalidska kolica mogu se nositi dok su sklopljena.

Za to podlakticu gurnite sprijeda ispod pojasa sjedala preklapljenog prema gore. Radi potpore drugom rukom posegnite ispod stražnjeg nabora pojasa sjedala.

Invalidska kolica podignite u vodoravnom položaju.

Za rasklapanje invalidska kolica malo nagnite na jednu stranu. Na strani koja čvrsto stoji na tlu cijev sjedala pritisnite do kraja prema dolje.

☞ Za to može biti potrebno rukom pritisnuti obje cijevi sjedala.

☞ Uvjerite se da cijev sjedala ispravno naliježe u ležištu.

PRILAGODBA

Radove prilagodbe, namještanja ili popravljavanja načelno prepustite specijaliziranom trgovcu.

Invalidska kolica pružaju mogućnosti prilagodbe individualnim dimenzijama tijela. Prije prve uporabe specijalizirani trgovac mora prilagoditi invalidska kolica i uputiti vas u funkcije vaših invalidskih kolica. Pritom se u obzir uzimaju iskustvo u vožnji, korisnikove granice tijela te prevladavajuće mjesto primjene invalidskih kolica. Prije prve uporabe provjerite jesu li vaša invalidska kolica funkcionalna.

☞ Preporučujemo da se prilagodba invalidskih kolica redovito provjerava kako bi se dugoročno osiguralo optimalno zbrinjavanje čak i u slučaju promjene korisnikove kliničke slike bolesti/invaliditeta. Posebno kod djece u rastu preporučuje se prilagodba svakih 6 mjeseci.

KOMBINACIJA S PROIZVODIMA DRUGIH PROIZVOĐAČA

Svako kombiniranje vaših invalidskih kolica s komponentama koje ne isporučujemo mi načelno znači izmjenu vaših invalidskih kolica. Raspitajte se kod nas postoji li valjano odobrenje za neku kombinaciju.

Dodatni i pomoćni pogoni

Dogradnja dodatnih i pomoćnih pogona znači značajnu izmjenu invalidskih kolica. Izmjena utječe na prestanak valjanosti izjave o sukladnosti za invalidska kolica.

- ✎ Dokaz sukladnosti kombinacije s aktualnom Direktivom o medicinskim proizvodima / Uredbom o medicinskim proizvodima dužan je predložiti dobavljač dodatnog odnosno pomoćnog pogona. On je također odgovoran i za dokumentaciju kombinacije medicinskih proizvoda priloženu uz proizvod.

vni dijelovi obično su dostupni do 5 godina nakon prestanka proizvodnje.

- ✎ Navedeni životni vijek ne znači dodatno jamstvo.

PONOVNA PRIMJENA

Invalidska su kolica prikladna za ponovnu primjenu. Zahvaljujući modularnom sustavu invalidska se kolica mogu prilagoditi različitim stupnjevima/vrstama invaliditeta i dimenzijama tijela. Prije svake ponovne primjene invalidska kolica valja podvrgnuti kompletnoj inspekciji.

- ✎ Mjere higijene potrebne za ponovno uporabu valja provesti u skladu s odobrenim planom higijene, a moraju obuhvatiti i dezinfekciju.

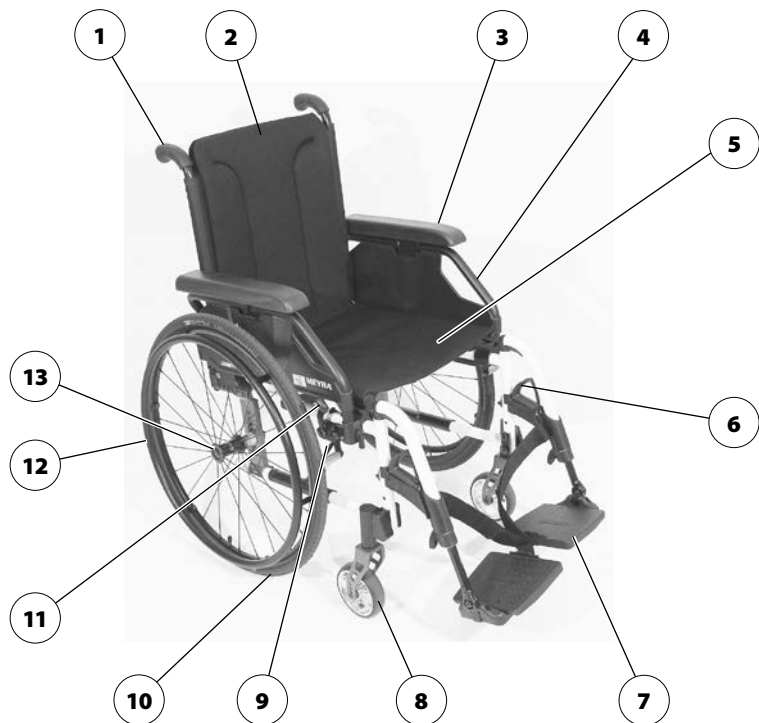
U uputama za servisiranje koje su namijenjene specijaliziranom trgovcu nalaze se informacije za ponovnu uporabu i učestalost ponovne uporabe vaših invalidskih kolica.

ŽIVOTNI VIJEK

Kod vaših invalidskih kolica polazimo od pretpostavke očekivana prosječna životnog vijeka proizvoda od 4 godine ako se upotrebljavaju u okviru namjenske uporabe i ako se poštuju sva pravila održavanja i servisiranja. Životni vijek vaših invalidskih kolica ovisi i o učestalosti uporabe, okolini uporabe i njezi. Primjena rezervnih dijelova može produljiti životni vijek invalidskih kolica. Rezer-

PREGLED

U pregledu se nalaze najvažnije komponente invalidskih kolica za sve modele.



Poz. Naziv

- | | |
|---|---------------------------------------|
| (1) Ručka za guranje | (8) Upravljački kotač |
| (2) Naslon za leđa | (9) Tipska pločica (na križnoj šipci) |
| (3) Oslonac za ruke | (10) Pogonski kotač |
| (4) Bočne stranice / Zaštita za odjeću | (11) Kočna poluga – zračna kočnica |
| (5) Pojas sjedala / dodatni jastuk sjedala | (12) Obruči za pokretanje |
| (6) Blokadna poluga – oslonac za noge | (13) Blokadni gumb – utična osovina |
| (7) Jednodijelni oslonac za stopala / dvodijelni oslonci za stopala | |

KOČNICA

Ako kočno djelovanje kočnice popušta, neka je odmah popravi vaša specijalizirana radionica.

Ako su dulje vrijeme zaustavljena, invalidska kolica s PU gumama valja sigurno spremiti bez zategnutih zračnih kočnica jer je moguća trajna deformacija hodne površine.

Blokadom kočnica preko kočne poluge (1) invalidska se kolica osiguravaju od neželjenog daljnjeg kotrljanja (parkirna kočnica).

Invalidska kolica ovisno o opremi mogu biti opremljena zračnim kočnicama [2] ili bubanj kočnicama [3].

Zračna kočnica - korisnik

Blokada kočnica

Za osiguranje invalidskih kolica od neželjenog daljnjeg kotrljanja obje kočne poluge gurnite do kraja prema naprijed [4].

- ☞ Invalidska kolica ne smiju se moći gurati dok su kočnice blokirane.

Otpuštanje kočnica

Objе kočne poluge gurnite do kraja prema natrag [2].

Radna kočnica

Invalidska kolica kočе se preko obruča za pokretanje.

- ☞ Za kočenje invalidskih kolica možete upotrebljavati prikladne rukavice.



Bubanj kočnica - pratitelj

Bubanj kočnicu aktivira pratitelj preko kočne poluge [1].

Funkcija kao radna kočnica

Obje kočne poluge ravnomjerno samo lagano aktivirajte kako biste dozirano zakočili invalidska kolica.

Blokiranje bubanj kočnica

Pritegnite obje kočne poluge [1], a zapinjaču (2) pritisnite prema naprijed.

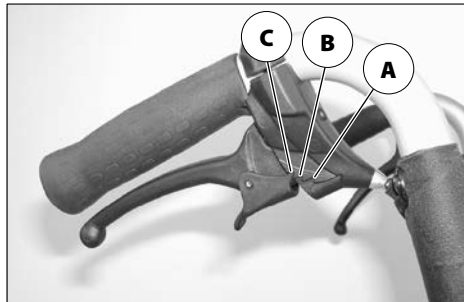
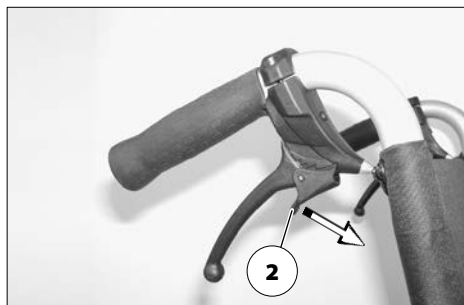
Pustite kočnu polugu. – Ovisno o postavci zapinjača će se uglaviti u prvi (A) ili drugi (B) uglavni položaj i zaustaviti kočnicu.

- ☞ Ako je potreban treći uglavni položaj (C) za blokadu kočnice, kočnicu valja namjestiti u specijaliziranoj radionici.

Otpuštanje bubanj kočnica

Obje kočne poluge [1] pritežite sve dok zapinjače (2) samostalno ne iskoče iz ureza.

Pustite obje kočne poluge. – Parkirne su kočnice otpuštene i invalidska su kolica ponovno spremna za vožnju.



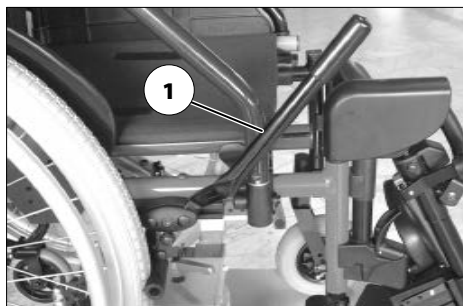
Produžetak kočne poluge

Nemojte se oslanjati na drške kočne poluge.

Produžetak kočne poluge nemojte skidati tijekom vožnje. – Opasnost od nezgode ako je produžetak kočne poluge predaleko izvučen.

Nataknete kočne poluge djeluju kao pojačivači sile kočenja i smanjuju potrebnu snagu za blokiranje kočnica (1).

- ☞ Za prijelaz iz invalidskih kolica / u njih s kočnih poluga skinite produžetak kočne poluge.
- ☞ Invalidska kolica upotrebljavajte samo s nataknutim produžetcima kočne poluge.



Jednoručna kočnica

Jednoručna kočnica [2] omogućuje aktivaciju kočnice samo jednom kočnom polugom.

Posebnost jednoručne kočnice

Kočna poluga jednoručne kočnice može se prebaciti prema natrag nakon što je povučena prema gore [3].



OSLONCI ZA NOGE

Prije neke radnje na osloncima za noge invalidska kolica valja osigurati od neželjenog kotrljanja.

- ☞ Za to se pridržavajte poglavlja *Kočnica* na stranici 11.



Pojas za listove

Nemojte voziti bez pojasa za listove.
– Opasnost od nezgode.

Uklonjivi pojas za listove (1) sprečava da stopala skliznu prema natrag s jednodijelnog oslonaca za stopala.

- ☞ Za zakretanje oslonca za noge valja ukloniti pojas za listove.
- ☞ Pojasa za listove nema u slučaju oslonca za noge namjestivih po visini, a zamjenjuju ga jastučići za listove.



Uklanjanje pojasa za listove

Za uklanjanje pojasa za listove povucite s prihvatnih šipki (2).

Postavljanje pojasa za listove

Za postavljanje omčice pojasa za listove na objema stranama gurnite preko prihvatnih šipki (2).

Namještanje duljine pojasa za listove

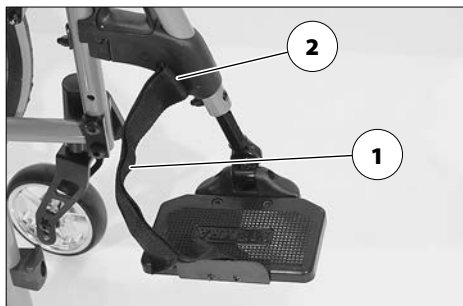
Za namještanje duljine pojas za listove provede se oko prihvatnih šipki (2) i čičkom namjesti na željenu duljinu.

Pojas za pete

Pojas za pete (1) sprečava klizanje pete s oslonaca za stopala prema natrag.

Uklanjanje pojasa za pete

Kako biste ga uklonili, pojas za pete povucite s prihvatne šipke (2) ili ga nakon otvaranja čička povucite s cijevi okvira (3).

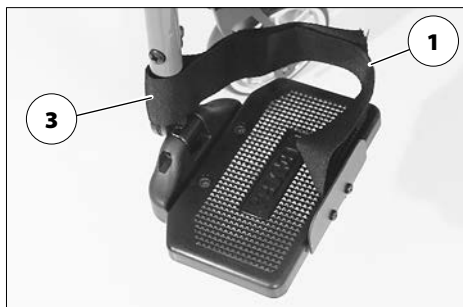


Postavljanje pojasa za pete

Kako biste ga postavili, omču pojasa za pete gurnite preko prihvatne šipke (2) ili pojas za pete provedite oko cijevi okvira (3) i zatvorite čičkom.

Namještanje duljine pojasa za pete

Za namještanje duljine pojas za pete se čičkom prilagođava odgovarajućoj duljini.



Donji dio oslonca za noge

Za sjedanje odnosno ustajanje oslonce za stopala odnosno jednodijelni oslonac za stopala valja preklopiti prema gore [1].

- ☞ Pazite na mjesta uklještenja!
 - Oba stopala skinite s oslonaca za stopala.
 - Pojas za listove uklonite ako postoji.
 - ☞ Za to se pridržavajte poglavlja *Pojas za listove* na stranici 14.
- ☞ Prije početka vožnje oslonce za stopala odnosno jednodijelni oslonac za stopala ponovno valja preklopiti prema dolje [3] i postaviti pojas za listove.



Oslonci za stopala

Oslonci za stopala mogu se preklopiti prema van - prema gore [1] odnosno prema unutra - prema van [3].

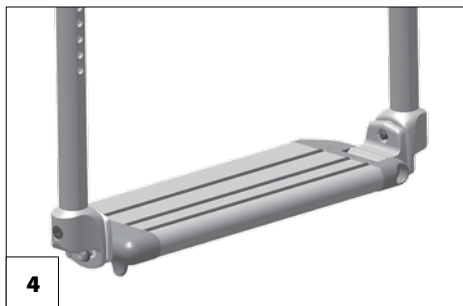


Jednodijelni oslonac za stopala

Prije zakretanja i uklanjanja gornjeg dijela oslonca za noge jednodijelni oslonac za stopala valja preklopiti prema gore [4].

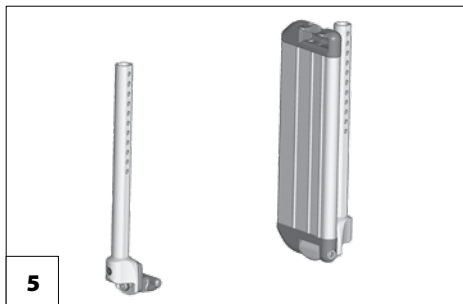
Preklapanje jednodijelnog oslonca za stopala prema gore

Za preklapanje jednodijelnog oslonca za stopala prema gore njegovu slobodnu stranu preklopite do kraja prema gore [5].



Preklapanje jednodijelnog oslonca za stopala prema dolje

Za preklapanje jednodijelnog oslonca za stopala prema dolje njegovu slobodnu stranu [4] preklopite do kraja prema dolje.



Gornji dio oslonca za noge

Gornji dio oslonca za noge s utaknutim donjim dijelom oslonca za noge naziva se osloncem za noge.

Zakretanje oslonca za noge

Zakrenuti oslonci za noge automatski su deblokirani i mogu lako ispasti. Pazite pri daljnjem rukovanju (npr. pri transportu).

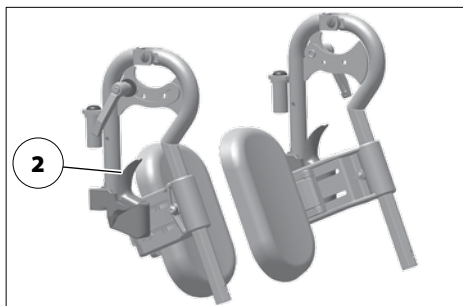
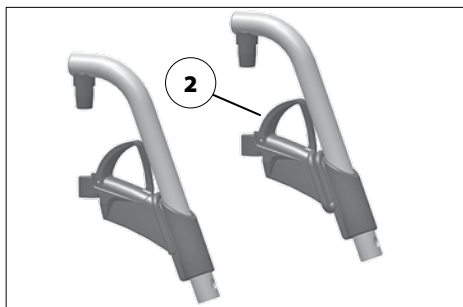
Za lakše sjedanje u invalidska kolica i ustajanje iz njih te za približavanje primjerice ormaru, krevetu, kadi, oslonci za noge mogu se zakrenuti prema unutra/van [1].

- ☞ Prije zakretanja oslonca za noge uklonite pojas za listove ako postoji.
 - ☞ Za to se pridržavajte poglavlja *Pojas za listove* na stranici 14.

Za zakretanje oslonca za noge oslonce za stopala odnosno jednodijelni oslonac za stopala preklopite prema gore.

- ☞ Za to se pridržavajte poglavlja *Donji dio oslonca za noge* na stranici 16.

Zatim dotičnu polugu za blokiranje (2) povucite prema natrag ili pritisnite te zakrenite odgovarajući oslonac za noge.



Otvaranje oslonaca za noge

Za otvaranje oslonca za noge zakrenite prema naprijed sve dok ne začujete da su se uglavili [1].

- ☞ Nakon čujnog uglavljivanja oslonaca za noge provjerite dotičnu blokadu.
- ☞ Zatim se pridržavajte poglavlja *Donji dio oslonca za noge* na stranici 16.



Uklanjanje oslonaca za noge

Kada su oslonci za nogu uklonjeni, postoji povećana opasnost od prevrtanja prema natrag.

Oslonci za noge mogu se ukloniti radi lakšeg sjedanja u invalidska kolica i ustajanja iz njih te za smanjenu duljinu invalidskih kolica (važno za transport) [1].

- ☞ Prije zakretanja oslonaca za noge uklonite pojas za listove.
 - ☞ Za to se pridržavajte poglavlja *Pojas za listove* na stranici 14.

Za uklanjanje oslonac za noge prvo zakrenite [2] i zatim uklonite prema gore [1].

- ☞ Za to se pridržavajte poglavlja *Zakretanje oslonaca za noge* na stranici 17.
- ☞ Pazite na moguću opasnost od uklještenja!



Postavljanje oslonaca za noge

Za postavljanje oslonce za noge zakrenite ustranu, pritisnite paralelno na prednju cijev okvira i objesite prema dolje. – Pritom pridržni rukavac mora skliznuti u cijev okvira.

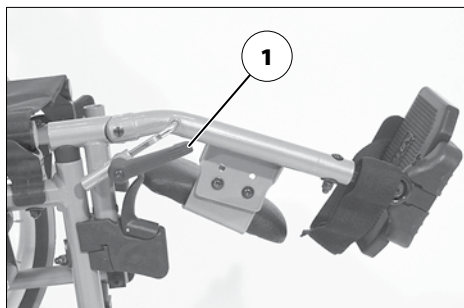
- ☞ Nakon postavljanja otvorite oslonce za noge [3].
 - ☞ Za to se pridržavajte poglavlja *Otvoravanje oslonaca za noge* na stranici 18.



Oslonac za noge, mehanički namještivi po visini

Nikada pri namještanju nemojte slobodnom rukom posezati u mehanizam za namještanje. Neka pratitelj osigura oslonac za noge od neželjenog padanja.

Nemojte dopustiti da oslonac za noge padne vlastitom težinom. – Opasnost od ozljede!

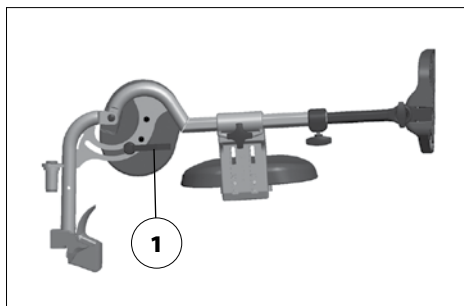


Podizanje/spuštanje oslonca za noge

Prije podizanja/spuštanja oslonac za noge rasteretite tako da ga pratitelj kratko podigne.

Zatim otpustite steznu polugu (1) i neka pratitelj polako oslonac za noge podigne/spusti na željenu razinu.

Nakon namještanja ponovno pritegnite steznu polugu (1).



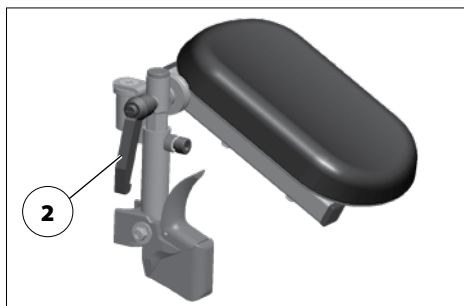
Podizanje/spuštanje oslonca za amputiranu nogu

Prije podizanja/spuštanja oslonac za amputiranu nogu rasteretite tako da ga pratitelj kratko podigne.

Zatim otpustite steznu polugu (2) i neka pratitelj polako oslonac za amputiranu nogu podigne/spusti na željenu razinu.

Nakon namještanja ponovno pritegnite steznu polugu (2).

☞ Pritom se pobrinite da uzupčanje namještanja kuta ponovno međusobno zahvaća.



OSLONCI ZA RUKE

Oslonice za ruke nemojte upotrebljavati za podizanje ili nošenje invalidskih kolica.

Nemojte se voziti bez oslonaca za ruke.

Nemojte posezati između okvira i oslonca za ruke. – Opasnost od uklještenja!

Dok pratitelj gura invalidska kolica korisnik mora ruke držati na jastuku oslonca za ruke ili na krilu, a ne bočno između tijela i oslonca za ruke. – Opasnost od prignječenja prstiju!

Pri bočnom prelasku bez oslonca za ruke postoji opasnost od slučajne aktivacije kočnice i prljanja odjeće na pogonskom kotaču.

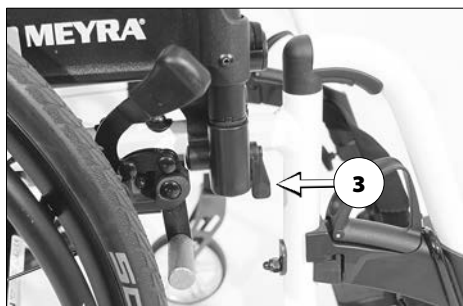
Oslonci za ruke varijante 1 [1] i varijante 2 [2] (ovisno o modelu i izvedbi) mogu se uklanjati, namještati po visini te istovremeno služe kao oslonac za ruke, zaštita za odjeću i zaštita od vjetra.

Uklanjanje oslonca za ruke

Varijanta 1:

Za uklanjanje oslonca za ruke prvo blokadne poluge (3) prebacite prema gore.

Zatim oslonac za ruke podignite prema natrag [4] i uklonite.



Varijanta 2:

Za uklanjanje oslonca za ruke pritisnite blokadni gumb (1).

Oslonac za ruke zakrenite prema gore i na-
trag [2] i dignite prema gore [3].



Postavljanje oslonca za ruke

Varijanta 1:

Prvo oslonac za ruke odozgo pored sjedišta utaknite u stražnji držač [1].

Zatim oslonac za ruke zakrenite prema dolje i pritisnite u prednji držač [2]. Za osiguranje blokadne poluge prebacite prema dolje (3).

☞ Stražnja cijev oslonca za ruke mora nalijegati u vodeći utor na leđima (4).



Postavljanje oslonca za ruke

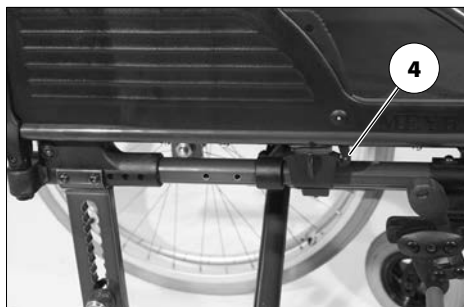
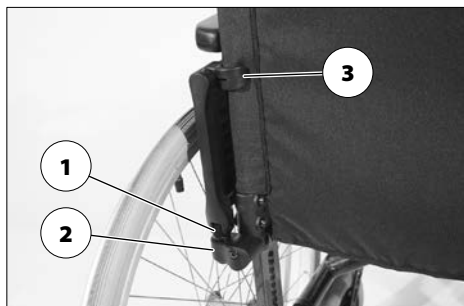
Varijanta 2:

Za uticanje oslonca za ruke prvo stražnji svornjak koji se nalazi u ukošenom položaju (1) utaknite u odgovarajući prihvat (2).

- ☞ Pri zakretanju oslonca za ruke prema dolje pazite da držač (3) obuhvati cijev naslona za leđa.

Zatim oslonac za ruke zakrenite prema naprijed u odgovarajući prihvat tako da se blokadni gumb (4) čujno uglavi.

- ☞ Zakretanjem prema naprijed automatski se aktivira stražnja blokada oslonca za ruke.



Zakretanje oslonca za ruke prema gore

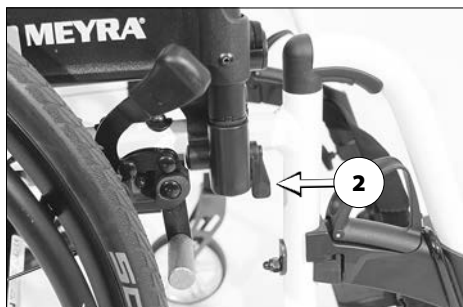
Za premještanje iz invalidskih kolica / u njih oslonac za ruke može se zakrenuti prema natrag i gore te se može sklopiti iza naslona za leđa [1].

Varijanta 1:

Za zakretanje oslonca za ruke prema gore prvo prednju blokadnu polugu (2) prebacite prema gore.

Zatim oslonac za ruke zakrenite prema natrag i gore [3] i sklopite iza naslona za leđa [1].

- ✎ Kod varijante s bubanj kočnicom oslonac za ruke ne može se preklopiti iza naslona za leđa.



Namještanje oslonca za ruke po visini

Za namještanje visine oslonca za ruke rukonaslon jednom rukom osigurajte od neželjenog pada.

Varijanta 1:

Pojastučeni rukonasloni mogu se namještatati po visini u 5 stupnjeva [4].

Za podizanje ili spužtanje rukonaslona polugu (5) prstima povucite ili pritisnite prema gore te istovremeno rukonaslon gurnite na željenu visinu. Zatim rukonaslon zakrenite prema naprijed sve dok ne začujete da se blokada uglavila.

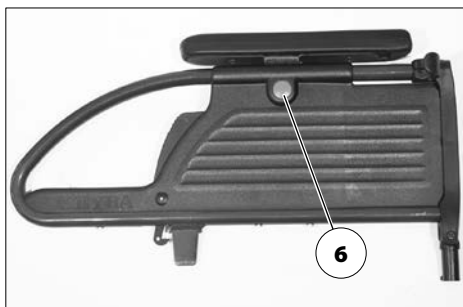
- ☞ Blokadu provjerite kratkim podizanjem ili spužtanjem rukonaslona.

Varijanta 2:

Pojastučeni rukonasloni mogu se namještatati po visini u 5 stupnjeva [7].

Za podizanje ili spužtanje rukonaslona pritisnite gumb (6) i istovremeno rukonaslon gurnite na željenu visinu. Zatim rukonaslon zakrenite prema naprijed sve dok ne začujete da se blokada uglavila.

- ☞ Blokadu provjerite kratkim podizanjem ili spužtanjem rukonaslona.



NASLON ZA LEĐA

Pojas naslona za leđa, standardni

Pojas naslona za leđa zateže se cijevima naslona za leđa (1).

Produljeni dio naslona za leđa čičcima se učvrsti ispod pojasa sjedala.



Naslon za leđa namjestiv po nagibu

Namještanje kuta povećava opasnost od prevrtanja i smije se obavljati samo kada su montirani potporni kotačići.

Naslon za leđa namjestiva kuta [2] može se namještati po nagibu za +/- 10° u koracima po 5°.



Naslon za leđa namjestiv po visini

Naslon za leđa namjestiv po visini [3] može se kontinuirano namještati po visini.



Prilagodljivi naslon za leđa

Dio pojasa za leđa koji visi može se namještati čičkom na steznim pojasevima (4).

Pojastučeni element (5) postavi se preko toga i učvrsti čičkom.



Uklanjanje jastuka za leđa

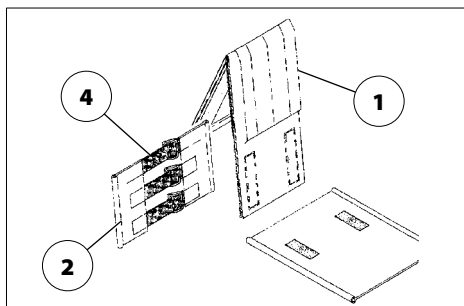
Za uklanjanje prvo stražnji dio jastuka za leđa (1) uklonite, zatim prebacite prema naprijed i izvucite s namjestivom pojasa naslona za leđa (2).

Postavljanje jastuka za leđa

Namjestivi pojas za leđa može utjecati na stabilnost trupa.

Za postavljanje jastuk za leđa (1) postavite po sredini oko gornjeg zateznog pojasa (4) i čičkom učvrstite na namjestivom pojasu za leđa (2) [5].

- ☞ Za meki gornji brid mora postojati mali razmak između gornje stezne vrpce (4) i prebačenog jastuka za leđa (1).
- ☞ Ako se korisnik ponovno nasloni na prednji pojastučeni element, valja paziti na sljedeće:
 - ☞ Pritisak na leđa mora biti ravnomjerno raspoređen po navlaci za leđa.
 - ☞ Na gornjem bridu navlake za leđa između navlake i leđa mora se moći uvući dlan.



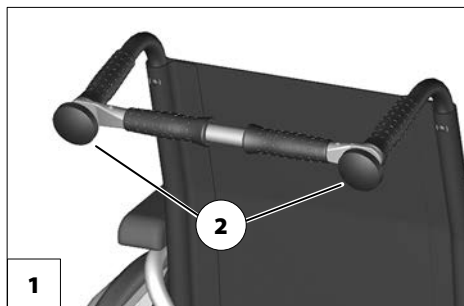
ŠIPKA ZA GURANJE

Prije neke radnje na šipci za guranje invalidska kolica valja osigurati od neželjenog kotrljanja. – Vidi poglavlje *Zakretanje oslonaca za noge* na stranici 17.

Uklonjiva šipka za guranje povezuje dvije cijevi za leđa na ručci za guranje [1], služi za guranje invalidskih kolica i istovremeno kao prihvat za naslon za glavu.

Za uklanjanje šipke za guranje ili sklapanje invalidskih kolica potpuno izvrnite jedan ili dva učvršćna vijka (2).

- ☞ Kada je vrtite do kraja, šipku za guranje osigurajte da ne padne.
- ☞ Izvađene vijke ponovno pričvrstite u cijev. – Tako se nijedan vijak neće izgubiti.



RUČKE ZA GURANJE

Ručke za guranje namjestive po visini mogu se kontinuirano namještati po visini za oko 20 cm i osigurane su od izvlačenja [1].

Ručke za guranje namjestive po visini, sa steznom napravom

- ☞ Pritom jednom rukom držite ručku za guranje koju valja namjestiti.
- ☞ Nakon svakog namještanja steznu polugu valja pritegnuti tako da se ručka za guranje više ne može vrtjeti.

Namještanje po visini:

Stezni vijak steznom polugom (2) otpustite toliko da se odgovarajuća ručka za guranje može pomaknuti u željeni položaj.

Namještanje kuta:

Za zakretanje ručki za guranje stezni vijak otpustite steznom polugom (2) i zakrenite u željeni položaj.

Izvlačenje/uticanje:

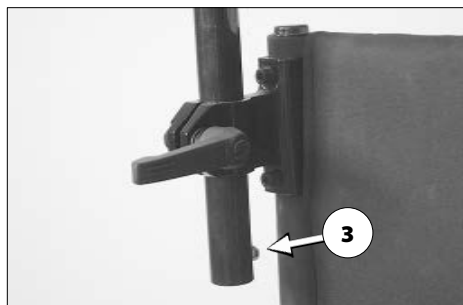
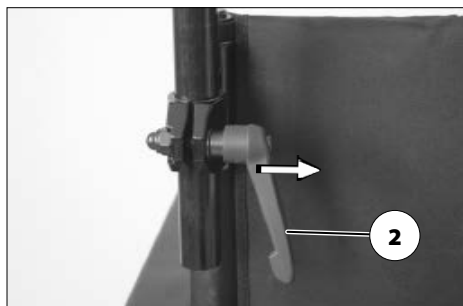
1. Za izvlačenje odnosno uticanje ručki za guranje pritisnite odgovarajući elastični gumb (3).
2. Zatim stezni vijak ponovno pritegnite steznom polugom (2).

Posebности stezne poluge

Stezna poluga (2) može se zakrenuti u najpovoljniji položaj za aktivaciju.

Za to steznu polugu (2) izvucite toliko (u smjeru strelice) da je ozupčenje izvan zahvata.

Nakon zakretanja stezne poluge (2) ponovno uglavite ozupčenje.




Ručke za guranje s cjevastom vodilicom

Ručke za guranje [1] vode se u cijevi naslona bez zakretanja i kontinuirano su namjestive do 10 cm.

Namještanje visine ručki za guranje

Kada je stezna poluga zakrenuta prema dolje, odgovarajuća ručka za guranje ne smije se moći pomaknuti.

Pri namještanju visine maksimalna visina ručke za guranje postignuta je ako se na cijevi za guranje vidi oznaka.

1. Prvo ručku za guranje koju valja namjestiti čvrsto uhvatite jednom rukom, a drugom rukom odgovarajuću steznu polugu (2) zakrenite u vodoravni položaj.
 2. Zatim ručku za guranje postavite na željenu visinu i stegnite [3].
 - Za to steznu polugu pritisnite prema dolje (1).
-  Nakon svakog pomicanja valja probnim povlačenjem i pritiskanjem provjeriti čvrst dosjed ručki za guranje!



KOTAČI

Pogonski kotači

Invalidska kolica nemojte upotrebljavati bez montiranih pogonskih kotača.

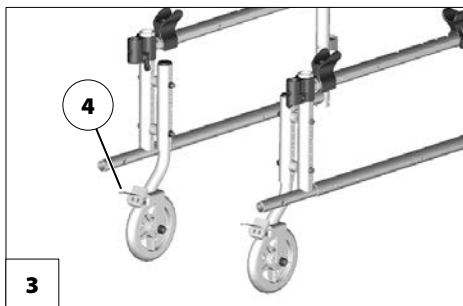
Nakon postavljanja pogonskog kotača gumb za blokadu (2) mora nekoliko milimetara stršati iz matice kotača.

Pogonski su kotači uležišteni na utičnoj osovini [1] i mogu se uklanjati odnosno postavljati bez alata.

Za to prvo gumb za blokadu (2) utične osovine pritisnite u sredinu glavčine kotača.

Zatim uklonite ili postavite pogonski kotač

- ❗ Vrijednost tlaka zraka guma invalidskih kolica možete očitati na poklopcu kotača ili u poglavlju *Tehnički podatci* na stranici 46.
- ❗ Ako pogonski kotač ima preveliku bočnu zračnost ili ako se utična osovina ne blokira, odmah se obratite specijaliziranom trgovcu radi popravka.
- ❗ Pri uklanjanju ili postavljanju nitko ne smije sjediti u invalidskim kolicima. Invalidska kolica moraju stajati na ravnoj i čvrstoj podlozi. Prije demontaže kotača podvozje oslonite tako da se ne naginje i invalidska kolica osigurajte od prevrtanja i daljnjeg kotrljanja.



- ❗ Kada su pogonski kotači nataknuti, kotačići za manevriranje nemaju nikakvu funkciju.
- ❗ Za parkiranje invalidskih kolica valja aktivirati kočnice kotačića za manevriranje (4).

KOTAČIĆI ZA MANEVIRANJE

Kada su kotačići za manevriranje aktivni, invalidska se kolica ne mogu kočiti odnosno zaustavljati kočnim polugama.

Kotačići za manevriranje [3] omogućuju manevriranje invalidskih kolica na malom prostoru.

POTPORNI KOTAČIĆI

Potporni kotačići u određenim situacijama nisu dovoljna zaštita protiv prevrtanja.

Svakako valja izbjegavati sljedeće:

- daleko nagnjanje trupa prema natrag,
- naglo kretanje, posebno pri vožnji uzbrdo.

Za povećanje sigurnosti od prevrtanja nikada se nemojte voziti bez potpornog kotačića zakrenutog prema natrag.

Za povećanje stabilnosti od prevrtanja služi po jedna savijena cijev s integriranim čepićem za gaženje [1] na svakoj strani.

Duljina potpornih kotačića

Za namještanje duljine potpornih kotačića valja pritisnuti elastični gumb (2) i potporni kotačić izvući na potrebnu duljinu.

Utični potporni kotačići

Utični potporni kotačići mogu se odostraga utaknuti u donju cijev okvira [1].

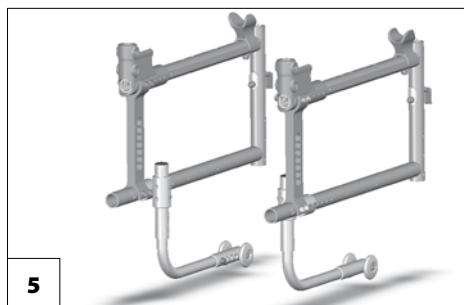
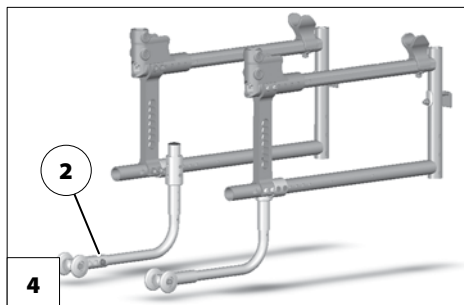
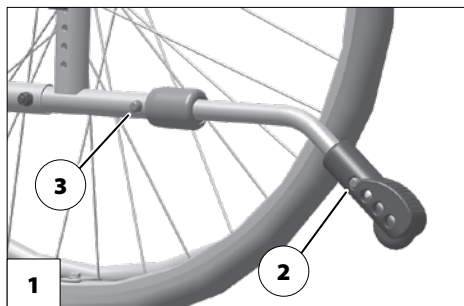
Uklanjanje/postavljanje potpornih kotačića

Za uklanjanje/postavljanje potpornog kotačića prethodno valja pritisnuti elastični gumb (3).

Potporni kotačići zakretljivi ustranu

Potporni kotačići [4] mogu se zakrenuti prema dolje ispod sjedala [5].

☞ Zakrenuti ih može pratitelj ili pomagač.



Zakretanje potpornih kotačića

Potporne kotačiće nogom pritisnite prema dolje iz blokade, pa zatim zakrećite unutra ispod sjedala [5] ili prema natrag [4] sve dok se dotična blokada samostalno ne uglavi.

POSEBNOSTI DVOSTRUKIH OBRUČA ZA POKRETANJE

Prije svakog početka vožnje valja osigurati čvrst dosjed spojne šipke (2).

Dvostruki obruč za pokretanje [1] omogućuje pogon invalidskih kolica jednom rukom.

Pogon invalidskih kolica

Za pravocrtnu vožnju valja istovremeno aktivirati oba obruča za pokretanje.

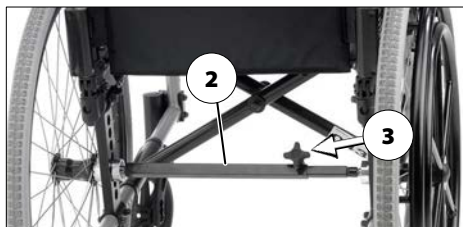
Vožnju u zavoju postići ćete tako da aktivirate samo jedan obruč za pokretanje.

Sklapanje/rasklapanje kod dvostrukih obruča za pokretanje

Prije sklapanja uklonite teleskopsku spojnu šipku (2).

Za uklanjanje spojne šipke (2) valja ručnim kolom (3) otpustiti stezni vijak.

Nakon rasklapanja invalidskih kolica valja ponovno postaviti spojnu šipku (2) i ručnim kolom (3) pritegnuti stezni vijak.



NASLON ZA GLAVU

Gornji brid naslona za glavu uvijek namjestite blizu potiljka, otprilike u visini očiju.

Naslon za glavu nemojte pozicionirati u visini vrata.

Naslon za glavu izvucite iz prihvata samo maksimalno do oznake.

Naslon za glavu služi za podupiranje položaja glave u redovnom radu, ali ne može zamijeniti fiksni naslon za glavu pri vožnji osoba u motornom vozilu.

Gornji brid namjestivog naslona za glavu [1] uvijek se mora nalaziti blizu potiljka, otprilike u visini očiju. Za namještanje visine i uklonjanje naslona za glavu valja otpustiti stezni vijak (2).



TERAPIJSKI STOLIĆ

Predmeti oštih bridova (npr. satove, prstenje, noževe ili kopče pojasa) te krupna prašina mogu ostaviti ružne žljebove i ogrebotine na površini terapijskog stolića.

Na terapijski stolić nemojte odlagati vruće predmete.

Nemojte voziti s postavljenim terapijskim stolićem ako se na njemu nalaze slobodni predmeti ili posude pune tekućine.

Za čišćenje terapijskog stolića nemojte upotrebljavati agresivna ili gruba sredstva za čišćenje.

Terapijski stolić nemojte upotrebljavati za nošenje invalidskih kolica.

Terapijski stolić gura se od naprijed preko jastuka oslonaca za ruke [3].

- Uvjerite se da terapijski stolić sigurno nasjeda na jastučice oslonca za ruke.



PRIDRŽNI POJAS

Pazite da se nikakvi predmeti ne uklješte pod pojas!

Pridržni pojas nije dio sustava držanja za invalidska kolica i/ili putnike pri vožnji u motornim vozilima.

Pridržni pojas [1] vijcima se učvršćuje odostraga na dotičnu cijev naslona za leđa.

Pridržni pojas služi za stabilizaciju sjedećeg položaja i sprečava prevrtanje prema naprijed iz invalidskih kolica.

Za postavljanje pridržnog pojasa oba kraja pojasa povucite prema naprijed i pustite da se kopča čujno uglavi. Za otvaranje pridržnog pojasa pritisnite aktivacijski gumb i razmaknite krajeve pojasa.

☞ Pridržnom pojasu može se namještati duljina, a ne smije se prejako zategnuti.



OSNOVNE SIGURNOSNE NAPOMENE

Ove su sigurnosne napomene izvadak iz *sigurnosnih napomena i općih napomena za rukovanje* koje možete pronaći na našoj mrežnoj stranici: < www.meyra.com >.

Prste nemojte gurati u otvorene cijevi okvira (npr. nakon uklanjanja oslonaca za ruke, oslonaca za noge ili potpornih kotačića). – Opasnost od ozljede!

Sitno i brzo koračanje (kotrljanje invalidskih kolica stopalima) dopušteno je samo gmizajućom brzinom na vodoravnim, ravnim površinama u zatvorenim prostorima.

Pri sitnom i brzom koračanju pazite na moguću opasnost od uklještenja stopala.

Pritom se položaj sjedenja ne smije pomaknuti na prednju trećinu sjedala.

Tijekom uporabe invalidskih kolica, također i kada miruju, a posebno na uzbrdicama/nizbrdicama valja zauzeti siguran položaj sjedenja. – Opasnost od nezgode!

Za siguran sjedeći položaj korisnikova leđa naliježu na jastuk naslona za leđa, a korisnikova zdjelica nalazi se u stražnjem dijelu sjedala.

Iz invalidskih se kolica na uzbrdicama/nizbrdicama smije prijeći samo uz pomoć pratitelja ili pomagača! – Opasnost od nezgode!

Nagib sjedala namještajte samo ako invalidska kolica stoje na vodoravnoj, ravnoj površini. Na uzbrdicama postoji opasnost od prevrtanja!

Povećana opasnost od prevrtanja pri uporabi naslona za leđa pod promijenjenim kutom.

Prije vožnje se pobrinite da nije namješten negativan nagib sjedala odnosno da nagib sjedala omogućuje siguran sjedeći položaj.

Tijekom uporabe invalidskih kolica ne smijete pušiti.

Pri izravnom sunčevu zračenju presvlake sjedala/jastuci, jastuk oslonaca za ruke, oslonci za noge i ručke mogu se zagrijati na temperature više od 41 °C. – Postoji opasnost od ozljeda pri doticanju nepokrivenih dijelova kože! Izbjegavajte takvo zagrijavanje tako da svoja invalidska kolica odložite u sjenu.



Nisu predviđene posebne točke prihvata za učvršćenje objekata koje nosite sa sobom.

Pratitelj

Pratitelja valja prije angažmana upozoriti na sve moguće opasne situacije. Valja provjeriti čvrst dosjed sastavnih dijelova vaših invalidskih kolica koje će dodirivati pratitelj.

Premještanje iz invalidskih kolica

Invalidskim kolicima čim bliže priđite mjestu na kojem se želite prebaciti iz njih.

-  Za to dodatno obratite pažnju na poglavlja *Kočnica* na stranici 11 i *Zakretanje oslonca za ruke prema gore* na stranici 25 .
-  Preporučujemo da vam pri premještanju iz invalidskih kolica pomogne pomagač.

Posezanje za predmetima

Izbjegavajte ekstremno naginjanje gornjeg dijela tijela prema naprijed, natrag ili ustranu posebno pri prihvaćanju odnosno odlaganju teških predmeta. – Opasnost od prevrtanja invalidskih kolica, posebno ako je sjedalo usko i visoko (dodatni jastuk sjedala)!

Nizbrdice, uzbrdice ili poprečno nagnuta staza

Od određena nagiba kolnika smanjeno prijanjanje uz tlo znatno ograničava sigurnost od prevrtanja i ponašanje pri kočenju i upravljanju.

☞ Pridržavajte se poglavlja *Tehnički podaci* na stranici 46.

Radi vaše vlastite sigurnosti preporučujemo da pri vožnjama na nagibu većem od 1 % angažirate pratitelja da vam pomogne.

☞ Ta mala vrijednost nagiba odnosi se na osobe koje ne mogu pomicanjem svojeg gornjeg dijela tijela nimalo promijeniti težište.

Pratitelj mora paziti da je za vožnju invalidskih kolica po nizbrdicama/uzbrdicama potrebno više snage nego na ravnom te da se povećava opasnost od klizanja.

Na uzbrdicama, nizbrdicama i poprečno nagnutim kolnicima nikada se nemojte naginjati nizbrdo.

Izbjegavajte nagle promjene voznog stanja (posebno u slučaju kritično namještenih voznih parametara kao što je primjerice aktivan položaj kotača).

Nikada nemojte voziti brže od brzine hoda.

Pri vožnji prema natrag postoji povećan rizik od prevrtanja.

Pri vožnji u zavojima i pri okretanju na uzbrdicama i nizbrdicama postoji opasnost od prevrtanja.

Sila kočenja koja se može prenijeti na stazu na nizbrdicama je znatno manja nego na ravnom i još se smanjuje uslijed loših uvjeta na stazi (npr. vlaga, snijeg, krhotine, nečistoća). Opreznim, prilagođenim kočenjem valja isključiti opasno klizanje zakočenih kotača i s time povezano skretanje s puta.

Na kraju nizbrdice pazite da oslonci za stol-pala ne dodiruju pod i da vas ne ugroze naglim kočenjem.

Poprečno nagnuti kolnici (npr. bočno nagnuti pločnik) utječe na to da se vaša invalidska kolica okrenu prema nizbrdici. Vi ili pratitelj morate upravljanjem u suprotnom smjeru izjednačiti to zanošenje.

Svladavanje prepreka

Nakon prelaženja preko stuba valja ponovno montirati potporne kotačiće koje ste demontirali odnosno vratiti potporno kotačiće koje ste zakrenuli u stranu.

Svako svladavanje prepreka krije rizik! Opasnost od prevrtanja postoji već i kod niskih prepreka (npr. pragova, rubova tepiha, odmorišta i sl.).

Svladavanje prepreka posebno je opasna situacija u kojoj u obzir valja uzeti kombinaciju sigurnosnih napomena za nizbrdice, uzbrdice i poprečno nagnute kolnike.

Radi svoje vlastite sigurnosti sve prepreke valja svladavati samo s pratiteljem. Pri svakom naginjanju invalidskih kolica valja upotrijebiti nagaznu cijev kao potporu.

Samostalno, bezopasno prelaženje preko manjih prepreka (< 4 cm) moguće je samo

ako ste dovoljno sigurno svladali invalidska kolica.

Manjim preprekama, primjerice odmorištima/bridovima, uvijek prilazite polako i pod pravim kutom (90°) sve dok upravljački kotači gotovo ne dodirnu prepreku. Invalidska kolica nakratko zaustavite i zatim prijedite preko prepreke.

Preko prepreke uvijek prijedite prema naprijed s oba prednje odnosno stražnja kotača istovremeno kako biste izbjegli bočno prevrtanje invalidskih kolica.

Prema provalijama, stubama, strminama, obalama itd. održavajte sigurnosni razmak koji već omogućuje dovoljno prostora za ranžiranje, kočenje i okretanje.

Ako je moguće, neka vas jedan ili više pomagača podignu iz invalidskih kolica i odnesu do odredišta.

Stube valja svladavati samo u pratnji dvaju pomagača koji se razumiju u opasne situacije i čvrsto vode invalidska kolica.

☞ Pomagači smiju hvatati samo za ručke za guranje i bočni okvir, a da pritom ne podižu invalidska kolica.

Postojeće potporne kotačice valja ukloniti jer bi mogli biti opasni po pomagača.

Tovarenje invalidskih kolica

Invalidska kolica nemojte podizati držeći ih za oslonce za noge, oslonce za ruke niti dijelove pribora!

Invalidska kolica prije podizanja valja osigurati od neželjena kotrljanja!

☞ Za to se pridržavajte poglavlja *Zakretanje oslonaca za noge* na stranici 17.

Dijelove uklonjene radi pretovara valja spremati na sigurno i ponovno pomno postaviti prije početka vožnje.

Težina invalidskih kolica smanjuje se ako demontirate uklonjive sklopove.

Invalidska se kolica mogu utovarivati i pomoću rampi ili podiznih platformi.

☞ Za to obratite pažnju na dotične upute za uporabu i nosivost rampe odnosno podizne platforme.

Transport u vozilima

Dijelove uklonjene radi transporta valja spremati na sigurno i ponovno pomno postaviti prije početka vožnje.

Za nošenje uklonjivih dijelova nisu predviđene specijalne točke nošenja.

Sljedeće mjere mogu biti potrebne za transport u vozilima zbog mjesta:

- Uklonite oslonce za noge.
- Uklonite oslonce za ruke.
- Naslon za leđa sklopite ili uklonite.
- Uklonite pogonske kotače.

Osiguranje invalidskih kolica bez putnika tijekom transporta

Valja se pridržavati propisa i uputa dotičnog prijevoznika. – Raspitajte se o njima prije prijevoza.

Invalidska kolica valja spremati i osigurati tako da ne predstavljaju opasnost za vas i druge.

Prijevoz osoba u motornom vozilu

Jesu li vaša individualna invalidska kolica odobrena kao sjedalo za prijevoz u motornom vozilu, saznajte u poglavlju *Značenje naljepnica na invalidskim kolicima* na stranici 52.

- ☞ Pridržavajte se vodiča < *Sigurnost s invalidskim kolicima Meyra, također i tijekom vožnje u motornom vozilu* >! – Ovaj dokument i ostale informacije na raspolaganju su vam u < *Information center* > (centru za informiranje) na našoj mrežnoj stranici < www.meyra.com >.

Vožnja sredstvima javnog prijevoza

Vaša invalidska kolica nisu predviđena za prijevoz osoba u sredstvima javnog prijevoza. Pritom se mogu pojaviti ograničenja. Preporučujemo uporabu sjedala koje je fiksno ugrađeno u vozilo.

Ako se ipak ne može izbjeći prijevoz tako da sjedite u invalidskim kolicima, obratite pažnju na sljedeće:

- Upotrebjavajte mjesto koje je za to predvidjelo prijevozničko poduzeće.
- Prije nego što zaustavite invalidska kolica, obratite pažnju na pravila prijevozničkog poduzeća.
- Svoja invalidska kolica odložite na označeno mjesto suprotno od smjera vožnje.
- Invalidska kolica valja postaviti tako da se naslon za leđa može osloniti na ogradu mjesta za odlaganje.
- Jedna strana invalidskih kolica dodatno mora nalijegati na još jednu ogradu mjesta za odlaganje tako da se u slučaju nezgode ili naglog kočenja invalidska kolica ne mogu otklizati.
- Dodatno aktivirajte parkirne kočnice.

Vožnja u javnom cestovnom prometu

Pridržavajte se propisa za javni cestovni promet koji vrijede u vašoj zemlji i po potrebi specijaliziranoj trgovca upitajte za potreban pribor.

Vaša invalidska kolica opcijски mogu biti opremljena rasvjetnim sustavom. Taj rasvjetni sustav sastoji se od:

- reflektirajućih svjetala na naslonu za leđa
- reflektirajućih svjetala na pogonskim kotačima.

U slučaju loše vidljivosti, a posebno u tami, preporučujemo da montirate i uključite aktivan rasvjetni sustav kako biste bolje vidjeli i kako biste bili primijećeni.

- ☞ Pri sudjelovanju u javnom cestovnom prometu korisnik je odgovoran za funkcionalno stanje invalidskih kolica sigurno za uporabu.
- ☞ Pri vožnji u javnom cestovnom prometu valja poštovati vrijedeća pravila cestovnog prometa te ih se pridržavati.
- ☞ Pri vožnji u mraku nosite čim svjetliju, upadljivu odjeću kako biste bili vidljiviji.
- ☞ Pri vožnji u mraku izbjegavajte uporabu kolnika i biciklističkih staza.
- ☞ Pazite na to da rasvjetni sustav ne pokrijete odjećom niti drugim predmetima koji su učvršćeni na invalidska kolica.
- ☞ Kod tjelesnih ograničenja kao što su npr. sljepoća vožnja vaših invalidskih kolica dopuštena je samo uz pratitelja.

Čišćenje

Neionski tenzidi i otapala, a posebno alkoholi, nagrizaју plastične maske.

Jastuci i navlake u pravilu su opremljeni uputama za njegu (pločica za njegu).

- ☞ Za to se pridržavajte poglavlja *Značenje simbola na uputama za pranje* na stranici 51.

U ostalim slučajevima vrijede sljedeće napomene:

- ☞ Jastuke čistite toplom vodom i deterdžentom za ručno pranje.
- ☞ Mrlje uklonite spužvom ili mekom četkom.
- ☞ Tvrdokornu prljavštinu uklonite primjenom uobičajenog blagog deterdženta.
- ☞ Nemojte prati na mokrо! Nemojte prati u perilici rublja!

Obrišite čistom vodom i pustite da se osuši.

Podvozje, rasvjetni sustav i kotači mogu se vlažno čistiti blagim sredstvom za čišćenje. Zatim dobro osušite.

- ☞ Provjerite ima li na podvozju štete od korozije i drugih oštećenja.
- ☞ Plastične dijelove čistite samo toplom vodom i neutralnim deterdžentom ili mekanim kalijским sapunom.

Ostale informacije na temu čišćenja i njege možete pronaći u < *Information center* > (centru za informiranje) na našoj mrežnoj stranici:

< www.meyra.com >.

Premazi

Zahvaljujući površinskom premazu visoke kvalitete osigurana je optimalna antikorozivna zaštita.

- ☛ Ako se površina ošteti ogrebotinom ili sl., ta mjesta možete popraviti olovkom za lako koju možete nabaviti od nas preko specijaliziranog trgovca.

Povremeno lagano nauljivanje pokretljivih dijelova osigurava njihovu dugotrajnu funkcionalnost.

Dezinfekcija

Ako se proizvodom koristi više osoba (npr. u domu za nepokretne), propisana je primjena uobičajenog sredstva za dezinfekciju.

- ☛ Prije dezinfekcije valja očistiti jastuke i drške.
- ☛ Dezinfekcija prskanjem ili brisanjem dopuštena je s ispitanim i priznatim sredstvima za dezinfekciju.

Informacije o provjerenim i priznatim sredstvima i postupcima dezinfekcije možete dobiti od svoje nacionalne institucije za zaštitu zdravlja.

- ☛ Pri primjeni sredstava za dezinfekciju može se dogoditi da naštetite površinama te da se tako ograniči dugotrajna funkcionalnost dijelova.
- ☛ Pritom se valja pridržavati proizvođačevih napomena za primjenu.

Popravci

Popravke načelno mora obavljati specijalizirani trgovac.

Popravljanje

Za radove popravljanja s povjerenjem se obratite svojem specijaliziranom trgovcu. On je upućen u izvođenje radova.

Servis

U slučaju pitanja ili ako vam je potrebna pomoć, obratite se svojem specijaliziranom trgovcu koji može preuzeti savjetovanje, servis i popravke.

Rezervni dijelovi

Rezervni dijelovi mogu se nabaviti samo preko specijaliziranog trgovca. U slučaju popravka valja upotrebljavati samo originalne rezervne dijelove!

- ☛ Elementi drugih proizvođača mogu uzrokovati smetnje.

Popis rezervnih dijelova s odgovarajućim brojevima artikala i crtežima nalazi se kod specijaliziranog trgovca.

Za ispravnu isporuku rezervnih dijelova svakako valja navesti odgovarajući serijski broj (SB) invalidskih kolica! On se nalazi na tipskoj pločici.

U slučaju svake izmjene/modifikacije provedene na invalidskim kolicima uputama za uporabu invalidskih kolica valja priložiti dopunske informacije kao što su primjerice upute za montažu/uporabu, zabilježiti datum izmjene te ga navesti pri naručivanju rezervnih dijelova.

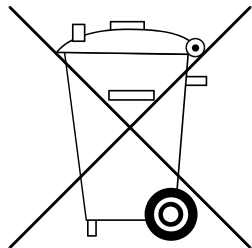
Tako se sprečava pogrešno navođenje podataka pri kasnijim naručivanjima rezervnih dijelova.

Napomene u slučaju duljih stanki od uporabe

U slučaju duljih stanki od uporabe nisu potrebne nikakve posebne mjere. No, valja se pridržavati temperatura skladištenja.

- ☞ Za to se pridržavajte poglavlja *Tehnički podatci* na stranici 46.

ZBRINJAVANJE



Zbrinjavanje valja provesti u skladu s nacionalnim zakonskim odredbama.

Kod svoje gradske/općinske uprave raspitajte se o lokalnim poduzećima za zbrinjavanje.

ODRŽAVANJE

Manjkava ili zanemarena njega i održavanje invalidskih kolica uzrokuje ograničenje proizvođačeva jamstva.

Radovi održavanja

Sljedeći plan održavanja predstavlja smjernice za provođenje radova održavanja.

- ☞ U planu održavanja nije naveden opseg radova koje stvarno valja obaviti na invalidskim kolicima.

Plan održavanja

KADA	ŠTO	OPASKA
Prije početka vožnje	Općenito Provjerite besprijekorno funkcioniranje.	Provjeru provedite sami ili s pomagačem.
Prije početka vožnje	Provjerite besprijekorno funkcioniranje kočnog sustava Kočnu polugu aktivirajte do kraja.	Provjeru provedite sami ili s pomagačem. Zakočeni kotači ne smiju se više vrtjeti pod radnim uvjetima. Ako se vrte, neka ovlaštena specijalizirana radionica popravi kočnice
Prije početka vožnje	Provjerite istrošenost zračne kočnice Kočnu polugu pomaknite ustranu	Provjeru obavite vi ili pomagač. Ako zračnost kočne poluge raste, odmah potražite specijaliziranu radionicu radi popravka. – Opasnost od nezgode!
Prije početka vožnje (ako postoji)	Provjera tlaka zraka u gumama Tlak zraka u gumama:  Vidi <i>Tlak zraka u gumama sa zračnicama</i> na stranici 46.	Provjeru provedite sami ili s pomagačem. Za to upotrijebite uređaj za mjerenje tlaka zraka.
Prije početka vožnje	Provjerite profil guma	Sami provedite vizualnu kontrolu. Ako je profil gume izlizan ili ako su gume oštećene, obratite se specijaliziranoj radionici radi popravka.

KADA	ŠTO	OPASKA
Prije početka vožnje	Provjerite oštećenja cijevi naslona za leđa i cijevi okvira	Provjeru obavite vi ili pomagač. U slučaju deformacije ili pukotina u području zavarenih šavova odmah potražite specijaliziranu radionicu radi popravka. – Opasnost od nezgode!
Posebno prije vožnje u mraku (ako postoji)	Provjerite svjetla Provjerite rade li sustav rasvjetle i pokazivača smjere te reflektori besprijekorno.	Provjeru provedite sami ili s pomagačem.
Svaka 8 tjedna (ovisno o učestalosti uporabe)	Na sljedeće dijelove kapnite nekoliko kapi ulja – pokretljivi dijelovi blokade – ležajevi kočne poluge	Provjeru provedite sami ili s pomagačem. Dijelove prije ulja valja očistiti od ostataka starog ulja. Pazite da suvišno ulje ne onečisti okolinu (npr. vašu odjeću).
Svaka 8 tjedna (ovisno o učestalosti uporabe)	Provjerite čvrst dosjed svih vijčanih spojeva	Provjeru provedite sami ili s pomagačem.
Svakih 6 mjeseci (ovisno o učestalosti uporabe)	Provjerite – čistoću – opće stanje	Vidi Njegu. Vidi Popravljanje.
Proizvođačeva preporuka: Svakih 12 mjeseci (ovisno o učestalosti uporabe)	Sigurnosna inspekcija – vozilo	Neka provede specijalizirani trgovac.

TEHNIČKI PODATCI

Sve informacije u poglavlju < Tehnički podaci > odnose se na standardnu izvedbu.

Ukupna duljina ovisi o položaju i veličini pogonskih kotača.

Ako nije drukčije navedeno, dimenzije su navedene s pogonskim kotačima od \varnothing 610 mm (24").

Širine su navedene s razmak obruča za pokretanje 15 mm.

Tolerancija ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

Kratice za dimenzije invalidskih kolica:

VS = visina sjedala

ŠS = širina sjedala

DubS = dubina sjedala

VN = visina naslona

Izračun maks. korisnikove težine:

Dopuštena ukupna težina izračunava se iz težine praznih invalidskih kolica i maksimalne korisnikove težine (osobe).

Dodatna težina uslijed naknadnih ugradnji ili prtljage smanjuje maks. korisnikovu težinu.

Primjer:

Vozač želi prevesti prtljagu težine 5 kg. Tako se maks. korisnikova težina smanjuje za 5 kg.

Tlak zraka u gumama sa zračnicama

Maksimalan tlak zraka u gumama naveden je obostrano na dotičnim gumama.

Tlak zraka u gumama - upravljački kotač

Standard:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

Tlak zraka u gumama - pogonski kotač

Standard:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Ultralaki hod:

6 bar = 87 psi

Visoki tlak:


8 bar = 116 psi

Primijenjene norme

Sklopovi i komponente koje mi rabimo ispunjavaju odgovarajuće norme za ispunjenje norme EN 1021 -2 u vezi otpornost na zapaljenje.

Invalidska kolica odgovaraju normi:

- EN 12183: 2014
- ISO 7176-8: 2014
- ISO 7176 -19: 2008

 Ocjenjivanje na testu sudara, kod kojeg su invalidska kolica pričvršćena u sigurnosni sustav vezivanja u vozilu, provedeno je prema metodomama ispitivanja iz Dodatka D.

Podatci prema sustavu ISO za model 1.735 Avanti

	min.	maks.
Ukupna duljina (s osloncima za noge)	845 mm	1040 mm
Ukupna širina (od širine od 700 mm invalidska kolica nisu prikladna za prijevoz vlakom)	560 mm	830 mm
Ukupna težina	– kg	150 kg
Korisnikova težina (uklj. dodatni teret)	– kg	135 kg
Težina najtežeg dijela	– kg	2,3 kg
Stvarna dubina sjedala	350 mm	580 mm
Stvarna širina sjedala	360 mm	580 mm
Duljina sklopljenih kolica	845 mm	1040 mm
Širina sklopljenih kolica	280 mm	330 mm
Visina sklopljenih kolica	775 mm	960 mm
Visina sjedišta na prednjem bridu (bez dodatnog jastuka sjedala)	440 mm	520 mm
Kut nagiba sjedala	0°	12°
Kut naslona za leđa	80°	100°
Visina pojasa za leđa	340 mm	500 mm
Udaljenost od oslonca za stopala do sjedala (duljina potkoljenice)	380 mm	480 mm
Statička stabilnost nizbrdo	–°	6°
Statička stabilnost uzbrdo	–°	6°
Statička stabilnost bočno	–°	6°
Dinamička stabilnost uzbrdo	–°	6°
Kut između oslonca za noge i sjedišta	–°	111°
Visina oslonca za ruke od sjedišta	200 mm	290 mm
Naslon za leđa do prednjeg brida oslonca za ruke	300 mm	340 mm
Promjer obruča za pokretanje	540 mm	540 mm
Osovina vodoravni položaj	25 mm	70 mm
Svladavanje prepreka	30 mm	100 mm
Minimalni radijus okretanja (preporuka norme ISO 1000 mm)	1250 mm	– mm
Prostor zakretanja	– mm	1350 mm
Težina lutke za testiranje (ISO 7176-8)	– kg	76,3 kg

Ostali tehnički podatci za model 1.735 Avanti

	min.	maks.
Duljina bez oslonaca za noge	700 mm	760 mm
Ukupna visina	775 mm	960 mm
Debljina dodatnog jastuka sjedala	30 mm	60 mm
Duljina bez pogonskih kotača, oslonaca za noge (potporni kotačići uklonjeni ili zakrenuti pod sjedalo)	715 mm	820 mm
Dodatni teret	– kg	10 kg
Težina praznih kolica	11 kg	18 kg
Težina pri transportu (bez jastuka, pogonskih kotača)	– kg	8,5 kg
Težina dodatnog jastuka sjedala	0,9 kg	– kg
Težina pogonskih kotača (1 komad)	1,9 kg	– kg
<u>Upravljački kotač</u>		
ø 125 x 25 mm (5")		Mekana puna guma
ø 142 x 37 mm (5,5")		Mekana puna guma
ø 175 x 40 mm (7")		PU
<u>Pogonski kotač</u>		
ø 590 mm (24 x 1")		8,0 bar
ø 610 mm (24 x 1 3/8")		8,0 bar
<u>Tehnički podatci u vezi s klimom</u>		
Temperaturi okoline		-20 °C do +50 °C
Temperatura skladištenja		-30 °C do +60 °C

Podatci prema sustavu ISO za model 1.736 Avanti

	min.	maks.
Ukupna duljina (s osloncima za noge)	880 mm	1120 mm
Ukupna širina (od širine od 700 mm invalidska kolica nisu prikladna za prijevoz vlakom)	580 mm	730 mm
Ukupna težina	87 kg	174 kg
Korisnikova težina (uklj. dodatni teret)	– kg	160 kg
Težina najtežeg dijela	– kg	2,3 kg
Stvarna dubina sjedala	330 mm	530 mm
Stvarna širina sjedala	300 mm	580 mm
Duljina sklopljenih kolica	490 mm	690 mm
Širina sklopljenih kolica	280 mm	330 mm
Visina sklopljenih kolica	775 mm	960 mm
Visina sjedišta na prednjem bridu (bez dodatnog jastuka sjedala)	390 mm	560 mm
Kut nagiba sjedala	0°	4°
Kut naslona za leđa	80°	100°
Visina pojasa za leđa	340 mm	500 mm
Udaljenost od oslonca za stopala do sjedala (duljina potkoljenice)	380 mm	520 mm
Statička stabilnost nizbrdo	–°	6°
Statička stabilnost uzbrdo	–°	6°
Statička stabilnost bočno	–°	6°
Dinamička stabilnost uzbrdo	–°	6°
Kut između oslonca za noge i sjedišta	70°	78°
Visina oslonca za ruke od sjedišta	200 mm	290 mm
Naslon za leđa do prednjeg brida oslonca za ruke	300 mm	340 mm
Promjer obruča za pokretanje	540 mm	540 mm
Osovina vodoravni položaj	25 mm	70 mm
Svladavanje prepreka	50 mm	160 mm
Minimalni radijus okretanja (preporuka norme ISO 1000 mm)	1250 mm	– mm
Prostor zakretanja	– mm	1350 mm
Težina lutke za testiranje (ISO 7176-8)	– kg	76,3 kg

Ostali tehnički podatci za model 1.736 Avanti

	min.	maks.
Duljina bez oslonaca za noge	780 mm	850 mm
Ukupna visina	820 mm	920 mm
Debljina dodatnog jastuka sjedala	30 mm	60 mm
Duljina bez pogonskih kotača, oslonaca za noge (potporni kotačići uklonjeni ili zakrenuti pod sjedalo)	490 mm	690 mm
Dodatni teret	– kg	10 kg
Težina praznih kolica	12 kg	20 kg
Težina pri transportu: (bez oslonaca za noge, bočnih stranica, dodatnih jastuka, pogonskih kotača)	8 kg	11 kg
Težina dodatnog jastuka sjedala	0,9 kg	– kg
Težina oslonaca za noge (1 komad)	0,95 kg	– kg
Težina bočnih stranica (1 komad)	1,0 kg	– kg
Težina pogonskih kotača (1 komad)	1,9 kg	– kg
<u>Upravljački kotač</u>		
ø 125 x 25 mm (5")		Mekana puna guma
ø 142 x 37 mm (5,5")		Mekana puna guma
ø 175 x 40 mm (7")		PU
<u>Pogonski kotač</u>		
ø 559 mm (22 x 1 3/8")		Gume punjene zrakom, PU
ø 590 mm (24 x 1")		Gume punjene zrakom, PU
ø 610 mm (24 x 1 3/8")		Gume punjene zrakom, PU
<u>Tehnički podatci u vezi s klimom</u>		
Temperaturi okoline		-20 °C do +50 °C
Temperatura skladištenja		-30 °C do +60 °C

Značenje simbola na uputama za pranje

(simboli odgovaraju europskom standardu)



Program za pranje osjetljivog rublja na navedenoj maksimalnoj temperaturi pranja u °C.



Program za pranje normalnog rublja na navedenoj maksimalnoj temperaturi pranja u °C.



ručno pranje



Nemojte izbjeljivati.



Nije prikladno za sušilicu.

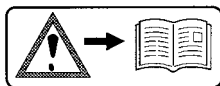


Nemojte glačati.



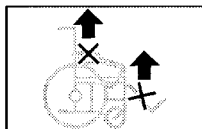
Nemojte kemijski čistiti.

Značenje naljepnica na invalidskim kolicima



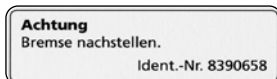
Pozor!

Pročitajte upute za uporabu i priloženu dokumentaciju.



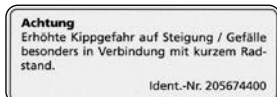
Invalidska kolica nemojte podizati za oslonce za ruke ili oslonce za noge.

Uklonjivi dijelovi nisu prikladni za nošenje.



Pozor

Naknadno namjestite kočnicu.



Pozor

Povećana opasnost od prevrtanja na uzbrdici/nizbrdici u kombinaciji s kratkim osovinskim razmakom



Proizvod **nije** odobren kao sjedalo u motornom vozilu.



Napomena za opasnost od prignječenja. – Nemojte posezati unutra

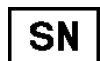
Značenje simbola na tipskoj pločici



Proizvođač



Narudžbeni broj



Serijski broj



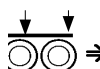
Datum proizvodnje



Dopuštena korisnikova težina



Dopuštena ukupna težina



Dopuštena osovinska opterećenja



Dopušteni uspon



max. ... km/h

Dopuštena maksimalna brzina



Proizvod je odobren kao sjedalo u motornom vozilu.



Maks. dopuštena težina korisnika ako je proizvod odobren kao sjedalo u motornom vozilu.



Proizvod **nije** odobren kao sjedalo u motornom vozilu.



Medicinski uređaj

POTVRDA O INSPEKCIJI

Podatci o vozilu:

Model:

Br. otpremnice:

Serijski broj (SB):

Preporučena sigurnosna inspekcija 1. godine (najkasnije svakih 12 mjeseci)

Pečat specijaliziranog trgovca:

Potpis: _____

Mjesto, datum: _____

Sljedeća sigurnosna inspekcija za 12 mjeseci

Datum: _____

Preporučena sigurnosna inspekcija 2. godine (najkasnije svakih 12 mjeseci)

Pečat specijaliziranog trgovca:

Potpis: _____

Mjesto, datum: _____

Sljedeća sigurnosna inspekcija za 12 mjeseci

Datum: _____

Preporučena sigurnosna inspekcija 3. godine (najkasnije svakih 12 mjeseci)

Pečat specijaliziranog trgovca:

Potpis: _____

Mjesto, datum: _____

Sljedeća sigurnosna inspekcija za 12 mjeseci

Datum: _____

Preporučena sigurnosna inspekcija 4. godine (najkasnije svakih 12 mjeseci)

Pečat specijaliziranog trgovca:

Potpis: _____

Mjesto, datum: _____

Sljedeća sigurnosna inspekcija za 12 mjeseci

Datum: _____

Preporučena sigurnosna inspekcija 5. godine (najkasnije svakih 12 mjeseci)

Pečat specijaliziranog trgovca:

Potpis: _____

Mjesto, datum: _____

Sljedeća sigurnosna inspekcija za 12 mjeseci

Datum: _____

PRODAVATELJEVA ODGOVORNOST ZA MATERIJALNE NEDOSTATKE / JAMSTVO

Nepridržavanje uputa za uporabu kao i nestručno provedeni radovi održavanja te posebno tehničke izmjene i dopune (dogradnje) bez našeg dopuštenja izazivaju gubitak prava na prodavateljevu odgovornost za materijalne nedostatke i prava na jamstvo kao i odgovornosti za proizvod.

Za ovaj proizvod preuzimamo zakonom propisanu prodavateljevu odgovornost za materijalne nedostatke u okviru naših općih uvjeta poslovanja te izjavljena odnosno ugovorena jamstva. Za prava iz prodavateljeve odgovornosti za materijalne nedostatke odnosno prava iz jamstva obratite se svojem specijaliziranom trgovcu uz predočenje sljedećeg odlomka o PRODAVATELJEVOJ ODGOVORNOSTI ZA MATERIJALNE NEDOSTATKE / JAMSTVO i podacima o oznaci modela, broju otpremnice s datumom isporuke i serijskim brojem (SB).

Serijski broj (SB) očitajte s tipske pločice.

Preduvjet za priznavanje prava iz prodavateljeve odgovornosti za materijalne nedostatke odnosno prava iz jamstva u svakom je slučaju namjenska uporaba proizvoda, primjena originalnih rezervnih dijelova od strane specijaliziranog trgovca te redovito provođenje održavanja i inspekcije.

Jamstvo je isključeno za oštećenja površina, gume kotača, oštećenja uslijed olabavljenih

vijaka ili matica te provrta za učvršćenje izbijenih uslijed čestih radova montaže.

Nadalje, isključene su štete na pogonu i elektronici uzrokovane neprimjerenim čišćenjem uređajima za čišćenje mlazom pare odnosno namjernim ili nenamjernim polijevanjem komponenti vodom.

Smetnje uzrokovane izvorima zračenja kao što su mobilni telefoni velike snage odašiljanja, sustavi hi-fi i drugi ometajući odašiljači izvan normiranih specifikacija nisu dio prava na prodavateljevu odgovornost za materijalne nedostatke ili prava na jamstvo.

U slučaju promjene korisnika ili vlasnika zajedno s proizvodom valja predati i ove upute za uporabu kao njegov sastavni dio.

Za ocjenjivanje naših proizvoda možete upotrijebiti naš < *Information center* > (centru za informiranje) rubrika < *PMS* > na našoj mrežnoj stranici < www.meyra.com >.

Pridržavamo pravo na tehničke izmjene u smislu napretka.



Ovaj je proizvod u skladu s Direktivom EZ-a 93/42/EEZ i nakon 25.05.2021. ispunjava zahtjeve Uredbe (EU) 2017/745 o medicinskim proizvodima.

Odlomak o prodavateljevoj odgovornosti za materijalne nedostatke / jamstvu

Molimo da ispunite! Po potrebi kopirajte i kopiju pošaljite svojem specijaliziranom trgovcu.

Prodavateljeva odgovornost za materijalne nedostatke / jamstvo

Oznaka modela:

Br. otpremnice:

SB (vidi tipsku pločicu):

Datum isporuke:

Pečat specijaliziranog trgovca:

Potvrda o inspekciji za uručenje

Podatci o vozilu:

Serijski broj (SB):

Model:

Br. otpremnice:

Pečat specijaliziranog trgovca:

Potpis: _____

Mjesto, datum: _____

Sljedeća sigurnosna inspekcija za 12 mjeseci

Datum: _____

Vaš specijalizirani trgovac

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf

NJEMAČKA



Tel +49 5733 922 - 311

Faks +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
